****

 Mistrzostwa PSKO do lat 13

**Szczecin, 23 - 25.08.2019 r**

**INSTRUKCJA ŻEGLUGI**

 **1. PRZEPISY**

* 1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z ‘przepisami’ zdefiniowanymi w *Przepisach* *Regatowych Żeglarstwa*. Obowiązuje Regulamin PSKO 2019.
	2. Dodatek P, Specjalne procedury dla przepisu 42, ma zastosowanie.
	3. Zasady organizacji żeglarskich regat sportowych.
	4. W przepisach dotyczących niniejszych regat:

*[DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego.*

*[SP] – oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową, bez konieczności rozpatrywania protestu, lub kara punktowa przez zespół protestowy po uprzednim rozpatrywaniu.*

*[NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).*

 **2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]**

2.1 Komisja regatowa może protestować jachty za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.

 2.2 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres

 przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.

2.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.

 2.4 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem

 akwenu lub, gdy nie jest to możliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg..
2.5 Jacht, który wycofał się z wyścigu zgodnie z punktem 2.4 instrukcji żeglugi zobowiązany jest do

 wypełnienia w biurze regat formularza wycofania się z wyścigu, przed upływem czasu protestowego.

2.6 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych

 i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

2.7 **[SP]** Flaga **D** wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza "Sygnał

 ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 45 minut ".Jachtom nie wolno opuszczać ich miejsc

 parkingowych dopóki flaga D nie zostanie wystawiona.

 2.8 Kiedy komisja regatowa wywiesi flagę **V** z powtarzającymi się sygnałami dźwiękowymi wszystkie łodzie

 oficjalne i łodzie pomocnicze (kierownicy ekip, trenerzy, kibice) muszą monitorować kanał VHF komisji

 regatowej w oczekiwaniu na informacje o uczestnictwie w akcjach poszukiwawczych

 i ratowniczych. Informacja o wywieszeniu flagi V będzie podana przez radio.

 **3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]**

 Zawodnicy, trenerzy, kibice i personel wspomagający muszą stosować się do wymagań organizatorów,

 komisji regatowej i zespołu protestowego.

 **4.** **KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI**

 4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przy

 biurze regat w Centrum Żeglaskim w Szczecinie.

 4.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym w Centrum Żeglaskim.

 4.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej

 niż 45 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

 **5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI**

Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godziną 09.00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

 **6**. **FORMAT REGAT**

 Rywalizacja zgodnie z Regulaminem PSKO 2019

 Regaty składają się z serii wyścigów

 **7. PROGRAM REGAT**

7.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Data** | **Klasy** | **Sygnał ostrzeżenia** |
| 23.08 (piątek) |  kl. Optimist,  | 10.55 |
|  24.08 (sobota) | kl. Optimist,  |  09.55 |
|  25.08 (niedziela) | kl. Optimist,  |  09.55 |

 7.2 Sygnał ostrzeżenia do kolejnego wyścigu dnia zostanie podany jak najszybciej.

 7.3 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej
 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa

 wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

 7.4 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż

 o godzinie **13.30.**

 **8. AKWEN REGATOWY**

 Jezioro Dąbie

 **9. TRASY.**

 Rysunek w załączniku nr 1 pokazują trasę, włączając oznakowanie, przybliżone kąty

 pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi

 być pozostawiony.

**10.**  **ZNAKI**

 10.1 Znakami 1, 2 będą boje pneumatyczne walcowe koloru białego,

 bojami 3S/3P będą boje piramidalne koloru białego.

10.2 Znakami startu będą statki komisji regatowej na prawym i lewym końcu z pomarańczowymi

 flagami.

 10.3 Znakami mety będą statek komisji regatowej i tyczka z pomarańczową flagą.

**11. FLAGI KLASY/grupy**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  **Grupa** | **Oznakowanie** | **Sygnał ostrzeżenia**  |
| OPP CH | bez wstążki | Flaga „O” MKS |
| OPP DZ | ze wstążką |  Flaga zielona |

**12. START**

 12.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczową flagą wystawioną na KR

 z prawej i lewej strony.

 12.2 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania

 w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50

 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP]

**13. ZMIANA TRASY**

 13.1 Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

 a) przesunie linię mety lub

 b) przesunie znaki bramki

 13.2 Trasa nie będzie skracana. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 32.

  **14. META**

 Linia mety przebiegać będzie między masztem z pomarańczową flagą na statku mety

 a znakiem mety.

 **15. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU**

 15.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Klasa** | **Limit** | **Planowany czas** | **Czas otwarcia** |
|  Optimist  | 80 min | 40 - 45 min | 20 min |

 15.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety po

 tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF.

 Niniejszy punkt zmienia PRŻ35, A4 i A5.

**16. INSPEKCJA SPRZĘTU I WYPOSAŻENIA [DP]**

 Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla

 potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinformowany

 na wodzie przez mierniczego regat, aby udał się natychmiast do miejsca

 przeznaczonego na inspekcję.

 **17. WYPOSAŻENIE [DP]**

 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody

 komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej

 przy pierwszej nadarzającej się okazji.

**18 ŁODZIE OFICJALNE**

 Łodzie oficjalne będą oznakowane następująco:

 łodzie zespołu protestowego – białe flagi z napisem „Jury”;

 łódź mierniczego regat – biała flaga z napisem „M”;

 **19. ŁODZIE POMOCNICZE [DP][NP]**

 19.1 Kierownicy ekip, trenerzy, kibice i inny personel pomocniczy muszą przebywać na

 zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, od czasu sygnału przygotowania

 dla pierwszej klasy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub komisja

 regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

 19.2 Dodatkowo łodzie pomocnicze płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą

 przebywać w odległości minimum 100 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

 **20. PUNKTACJA**

 20.1 W regatach ma zastosowanie System Małych Punktów zgodnie z dodatkiem A.

 20.2 Planowane jest rozegranie **9** wyścigów.

 20.3 Gdy zostało zakończonych mniej niż 3 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii

 będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

 20.4 Gdy zostało zakończonych 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w

 serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem

 najgorszego wyniku.

 20.5 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po swoim sygnale startu będzie

 sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻA4 i A5.

 20.6 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 3 wyścigów.

 20.7 W przypadku zarzutu błędu w wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht może

 wypełnić formularz sprostowania wyniku dostępny w biurze regat.

 **21. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE**

 21.1 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat znajdującym się na terenie

 Centrum Żeglarskiego w Szczecinie, gdzie należy składać protesty przed upływem limitu

 czasu składania protestów i próśb o zadośćuczynienie.

 21.2 Dla ważności protestu obowiązuje poinformowanie o zamiarze protestowania

 statku mety możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu bez jakiegokolwiek

 kontaktu z trenerem, rodzicami, itp. Niniejszy punkt zmienia PRŻ61.

 21.3 Limit czasu składania protestów wynosi 60 minut po ukończeniu przez ostatni jacht

 ostatniego wyścigu ostatniej grupy w danym dniu.W ostatnim dniu czas ten wynosi 30 min.

 21.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania

 oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie w ciągu 15

 minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą

 odbywać się w pokoju zespołu protestowego na terenie Centrum Żeglarskiego.

 21.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół

 protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z

 przepisem 61.1(b).

 21.6 Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy

 za naruszenie PRŻ 42 lub zgodnie z punktem 21.7 IŻ, wywieszona będzie na tablicy

 ogłoszeń.

 21.7 Kary za naruszenie przepisów klasowych, PRŻ 55, postanowień instrukcji żeglug

 i oznaczonych symbolami [DP] oraz decyzja o konieczności rozpatrywania

 pozostają w gestii zespołu protestowego. Niniejszy punkt zmienia PRŻ63.1.

 21.8 Za naruszenia postanowień IŻ oznaczonych [SP] komisja regatowa może

 zastosować karę standardową bez rozpatrywania protestu. Lista takich naruszeń

 i powiązanych z nimi kar będzie wywieszona na oficjalnej tablicy ogłoszeń

 . Jednakże komisja regatowa może protestować jacht, jeśli uzna, że kara standardowa

 nie jest wystarczająca. Jacht, który został ukarany za naruszenie karą standardową

 nie może być protestowany za to samo naruszenie przez inny jacht ani też inny jacht

 nie może prosić o zadośćuczynienie w związku z działaniem komisji regatowej

 nakładającej tę karę. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 60.1, 62.1, 63.1 i A5.

 21.9 Ostatniego dnia serii wyścigów prośba o wznowienie rozpatrywania może być

 wniesiona nie później niż:

 21.9.1 W limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o

 decyzji w dniu poprzednim.

 21.9.2 Nie później niż 30 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu. Niniejszy

 punkt zmienia PRŻ66.

 21.10 Ostatniego dnia serii wyścigów prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do

 decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 30 minut po

 wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia PRŻ62.2.

 **22. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]**

 Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani

 otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla

 wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów

 komórkowych.

 **23. PRZEPISY PORZĄDKOWE [DP]**

 Jachtom nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być

 umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

 **24. NAGRODY**

 Według regulaminu nagród Organizatora.

 **25. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

 Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ 4

 Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej

 odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w

 związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

 **26. UBEZPIECZENIE**

 Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie od

 odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwoty gwarancyjnej w wysokości

 1 500 000 EUR, lub wartość równoważną na czas regat.

**Załącznik 1**

**TRASA DLA KLASY OPTIMIST**

 **WIATR**

 ***1***

 ***2***

 **META**

 ***3S 3P KS START***

|  |
| --- |
|  *Opis Trasy***START - 1 - 2 - 3S/3P - META****START - 1 - 2 - 3S/3P - META**  |